



NÄTUTVECKLINGSPLAN 2025–2034

Sjöbo Elnät AB

Bakgrund och syfte

Samtliga distributionsnätföretag har enligt ellagen en skyldighet enligt ellagen (1997:857) och förordningen (2022:585) en skyldighet att upprätta, offentliggöra och lämna in en nätutvecklingsplan till Energimarknadsinspektionen.

Energimarknadsinspektionen har tagit fram en författning och allmänna råd gällande nätutvecklingsplaner, EIFS 2024:1 som tillsammans med ”Vägledning för upprättande av nätutvecklingsplaner inför inrapportering avseende 2025 – 2034 enligt EIFS 2024:1” klargör för distributionsnätföretag vad nätutvecklingsplanen ska innehålla och hur den ska vara uppbyggd med innehåll och rubriker.

Nätutvecklingsplaner ska skapa transparens vad gäller de flexibilitetstjänster som behövs på medellång och lång sikt. De ska ange planerade investeringar under de kommande fem till tio åren, med särskild tonvikt på den huvudsakliga distributionsinfrastruktur som krävs för att ansluta ny produktionskapacitet och ny förbrukning, inklusive laddstationer för elfordon.¹

Distributionsnätsföretaget ska genomföra ett offentligt samråd med de som är berörda av nätutvecklingsplanen. Samrådet ska vara offentligt och pågå under minst sex (6) veckor.

Energimarknadsinspektionen anser att samråd har skett om nätutvecklingsplanen går att finna på distributionsnätsföretagets webbplats, om berörda systemanvändare kan komma åt den, om de har möjlighet att lämna synpunkter och om det finns tydliga instruktioner om hur synpunkter kan lämnas.²

Nätutvecklingsplanen ska ha en tioårig planeringshorisont och uppdateras minst vartannat år.

Offentliggörandet och inlämnande ska ske senast den 31 december året innan den tidsperiod som avses för nätutvecklingsplanen.³

¹ Artikel 32.3 Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/27/EU av den 5 juni 2019 om gemensamma regler för den inre marknaden för el (elmarknadsdirektivet).

² Vägledning för upprättande av nätutvecklingsplaner inför inrapportering avseende 2025 – 2034 enligt EIFS 2024:1

³ EIFS 2024:1

Innehåll

Bakgrund och syfte	1
1. Uppgifter om företaget och företagets elnät	3
1.1 Uppgifter om företaget	3
1.2 Uppgifter om företagets elnät	3
1.3 Karta över området där företaget bedriver nätverksamhet.....	4
2. Behov av överföringskapacitet i elnätet.....	5
2.1 Redogörelse för företagets prognosarbete	5
2.2 Behovet av överföringskapacitet i elnätet 2025 – 2034	5
Befolknings- och bostadsutveckling	5
Transport och kollektivtrafik.....	6
Verksamhetsområde	7
Vindkraft.....	7
Solceller	7
Batterier	7
Prognos	7
2.2.1 Redogörelse för ökning och minskning av behov av överföringskapacitet.....	9
2.3 Systemets nuvarande förmåga att möta prognosen.....	9
3. Planerade investeringar och alternativa lösningar	11
3.1 Företagets tillvägagångssätt vid planering av åtgärder	11
3.1.1 Redogörelse för valet av investeringar som företaget redovisat	11
3.1.2 Redogörelse för valet av det mest kostnadseffektiva alternativet	11
3.2 Planerade investeringar	12
3.2.1 Kompletterande information om planerade investeringar	12
Bjärsjölagård.....	12
Vollsjö	13
Inmatningspunkten	13
Sjöbo tätort.....	13
3.3 Behov av flexibilitetstjänster och andra resurser	14
3.3.1 Det förväntade behovet	14
3.3.2 Redogörelse för olika typer av åtgärder inklusive omfattning av behovet av åtgärderna.....	14
3.3.3 Omdirigering.....	14
4. Företagets bedömning om de planerade åtgärderna för perioden 2025–2034 möter behovet	15
5. Samråd.....	16
5.1 Redovisning av resultat från offentligt samråd.....	16

1. Uppgifter om företaget och företags elnät

1.1 Uppgifter om företaget

Företagsnamn	Sjöbo Elnät AB
Organisationsnr	556011-5510
Redovisningsenhet som nätutvecklingsplanen avser	REL00164
Kontaktperson	Patrik Malmros
E-post	info@sjoboelnat.se
Telefonnummer	0416-41 19 00
Länk till nätutvecklingsplan som delats inför samråd	https://sjoboelnat.se/elnat-information/natutvecklingsplan/
Länk till information om samrådet	https://sjoboelnat.se/elnat-information/natutvecklingsplan/
Länk till slutlig nätutvecklingsplan	https://sjoboelnat.se/elnat-information/natutvecklingsplan/
Bilagor	Samrådsbilaga
Kartbilagor	Planeringskartor för internt bruk

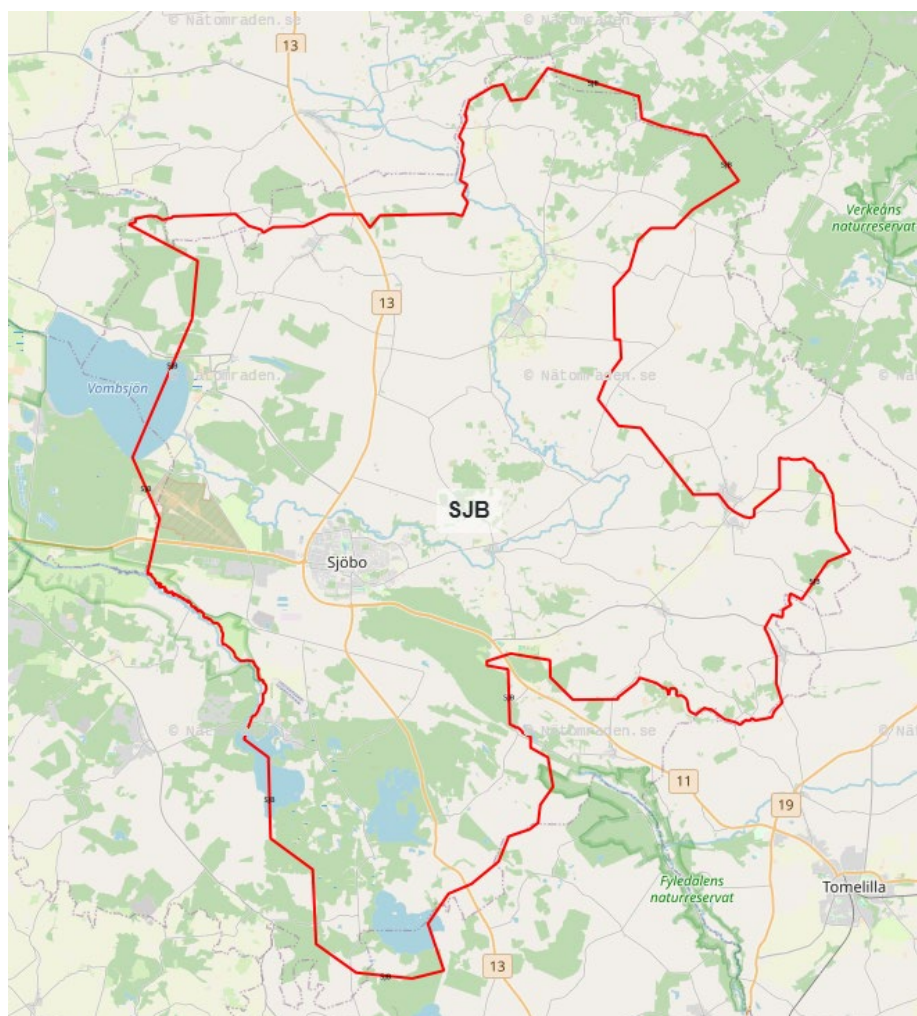
Tabell 1 Uppgifter om företaget

1.2 Uppgifter om företags elnät

Sjöbo Elnät AB äger och förvaltar elnätet i tätorten Sjöbo med omnejd i Sjöbo kommun i Skåne län. Elnätet täcker stor del av Sjöbo kommun och små delar i Ystad, Lund och Hörby kommuner. I de tre sistnämnda kommunerna finns enbart landsbygdsnät med ett fåtal kunder.

Elnätet har en (1) inmatningspunkt från överliggande 130 kV - regionnät som utgör en del av E.ON Energidistributions sammanhängande regionnät i södra Sverige. Det finns även fyra (4) abonnemang i gränspunkter till angränsande 20 kV – lokalnät som utgör möjlighet till reservmatning.

1.3 Karta över området där företaget bedriver nätverksamhet



Figur 1 Karta över det geografiska området där Sjöbo Elnät bedriver nätverksamhet och innehar områdeskoncession

2. Behov av överföringskapacitet i elnätet

2.1 Redogörelse för företagets prognosarbete

Sjöbo Elnäts omvärldsanalys bevakar och inhämtar övergripande information avseende utveckling av energisystemet. Det kan röra sig om regelverksförändringar, trender, förbrukningsförändringar, teknikval och infrastruktursatsningar som kan och kommer att påverka Sjöbo Elnätsverksamhet.

Omvärldsanalysen tillsammans med befintliga data om historiska laster och kundsammansättning skapar en bred grund för en god nutidsanalys av lasterna i elnätet.

Områden som bedöms bidra till ökade laster i elnäten är elektrifiering av transportsektorn, industrin och befolkningstillväxt. Utbyggnaden av förnyelsebar energiproduktion som t.ex. solceller kommer att ha en kraftig påverkan på elnäten framöver.

I prognosarbetet görs antagande utifrån tillgängliga data samt historisk tillväxt och den långsiktiga förväntade samhällsutvecklingen. I ett kortsiktigt perspektiv tas det även hänsyn till mindre pågående anslutningsärenden. På längre sikt är större anslutningar svåra att förutspå och kan ha stor påverkan på nätet, dessa hanteras när de uppkommer.

Sjöbo Elnät har en återkommande dialog med regionnätsägare E.ON Eldistribution och de angränsande lokalnätsägarna, E.ON Energidistribution och Krafringen Nät, om utvecklingen i regionnätet och i det angränsande lokalnätet. Sjöbo Elnät har också ett samarbete med flera andra jämnstora elnätsföretag för erfarenhets- och kunskapsutbyte som påverkar elnätsverksamheten.

2.2 Behovet av överföringskapacitet i elnätet 2025 – 2034

Prognos över maxeffektbehov vid höglastperiod vilket är dimensionerande för stora delar av elnätet. För områden med tillkommande solkraftsproduktion kan även hög produktion och lägre last vara dimensionerande.

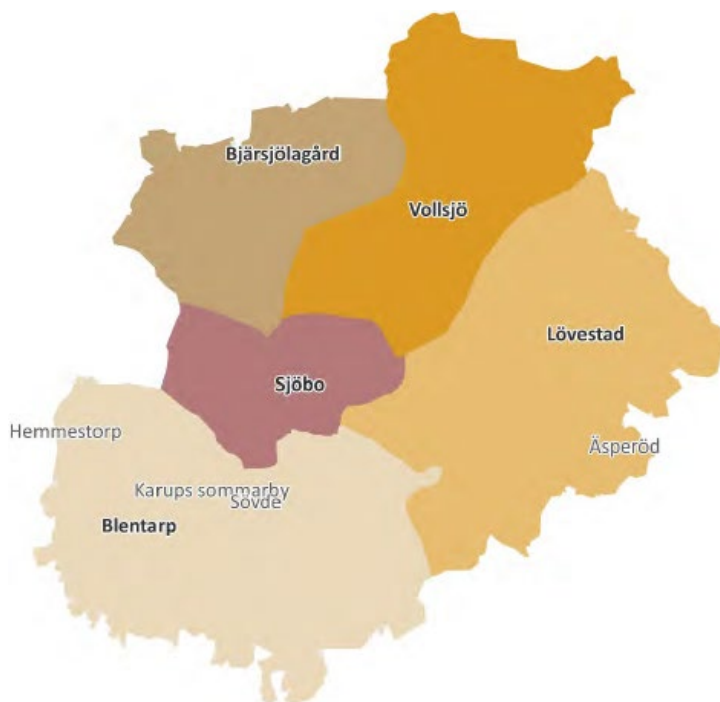
Befolknings- och bostadsutveckling

Enligt Sjöbo kommuns utvecklingsstrategi i Översiktsplan för Sjöbo kommun 2040 ska all ny sammanhängande bebyggelse lokaliseras i anslutning till befintlig samhällsservice. Ny sammanhängande bebyggelse ska koncentreras till Sjöbo tätort, Blentarp*, Vollsjö och Lövestad*.⁴ I Sjöbo tätort pekas området väster om RV 13 ut som utbyggnadsområde. Här planeras både nytt bostadsområde och verksamhetsområde.⁵

* Tätorterna Blentarp och Lövestad är belägna utanför Sjöbo Elnäts område för koncession.

⁴ Översiktsplan för Sjöbo kommun 2040

⁵ Fördjupad Översiktsplanen Sjöbo tätort 2050, Sjöbo kommun



Figur 2 Karta över delområdena i Sjöbo kommun

Tillgängliga befolkningsprognoser från SCB, Region Skåne och Sjöbo kommun tyder på att befolkningsmängden inom kommunen kommer att öka framöver. Enligt prognoserna förväntas befolkningsmängden öka med 0,3 – 0,8 procent per år fram till 2031. I delområde Sjöbo tätort förväntas åldersgrupperna 19 – 24 år och 40 – 64 år att öka mest, medan i delområdena Blentarp, Vollsjö, Lövestad och Bjärsjölagård förväntas högst procentuell ökning ske i åldersgruppen 85+ år.⁶

Ökning av befolkningsmängd per delområde				
Sjöbo tätort	Blentarp*	Vollsjö	Lövestad*	Bjärsjölagård
1613	171	15	30	40

Tabell 2 Förväntad ökning av befolkningsmängd uppräknat till 2034

* Tätorterna Blentarp och Lövestad är belägna utanför Sjöbo Elnäts område för koncession.

Transport och kollektivtrafik

Jämfört med andra skånska kommuner är arbetspendlingen från Sjöbo stor till omkringliggande större städer och tätorter. Cirka 7000 invånare pendlar ut till först och främst Lund, Malmö, Ystad och Tomelilla. Detta gör Sjöbo kommun till den kommun som har längst körsträcka per invånare i Skåne. Andel miljöbilar ligger något under genomsnittet för Skåne, samtidigt har Sjöbo en högre förbrukning av diesel och bensin än grannkommunerna.

Antalet elfordon som förväntas öka inom Sjöbo kommun är i likhet med utvecklingen i Sverige i stort. Detta kommer att medföra en ökad efterfrågan på laddinfrastruktur inom Sjöbo Elnäts koncessionsområde motsvarande ca 15–25 MW i ökat kapacitetsbehov fram till år 2035⁷.

Skånetrafiken med SkåneExpressen 5 och 8 längsmed väg 11 till Lund och Malmö utgör huvudstråket i kollektivtrafiken. I de södra delområdena sträcker sig busslinjerna 301 och 341 samt i de norra delområdena sträcker sig busslinjerna 330, 338 och 340. Majoriteten av resorna utgår från busstationen i

⁶ Översiktsplan för Sjöbo kommun 2040

⁷ Scenarier över Sveriges energisystem – Energimyndigheten, 2023

Sjöbo.⁸ I regionen finns ett infrastrukturprojekt som skulle skapa förutsättningar för bredare arbets-, bostads- och utbildningsmarknad "Simrishamnsbanan". En ny järnvägsförbindelse från Simrishamn till Malmö som skulle korta ner restiden till Malmö till 30 minuter.⁹ Inget tyder på att detta realiserar inom en 10 års period.

Verksamhetsområde

Nya verksamhetsområden är planerade till områdena kring fjärrvärmeverket och återvinningscentralen. I detaljplanerna är dessa benämnda som Sjöbo väst, Sandbäck, Södra Åsum m.fl.¹⁰ Idag finns ingen kännedom om planer för etablering av någon elintensiv verksamhet i området. Vid rondellen RV 11 och RV 13, har redan handelsområdet "Sjöbo väst" börjat ta form med nya matbutiker, snabbmatsrestauranger och snabbbladdare för elbilar.

Vindkraft

Inom nätområdet finns idag totalt fyra befintliga vindkraftverk. Tre placerade i Assmåsa och ett i Vandstad med en total effekt på 5,25 MW. 2010 antogs ett tematiskt tillägg till översiktsplanen "Vindkraft i Sjöbo kommun". En översyn utfördes, huruvida slutsatserna i det tematiska tillägget fortfarande kunde anses giltiga 2021. Översynen landade i en mindre revidering av antalet områden som i första hand bör utredas vid vindkraftförfrågningar, från fem till fyra. Områden med starka bevarandeintresse som riksintresseområde för naturvård, kulturmiljövård och friluftsliv samt motstående intressen för känslig landskapsbild och flygplatser anses olämpliga¹¹.

Intresset är svalt och inga nya tillståndspliktiga vindkraftverk har rests sedan 2010.

Solceller

I Sjöbo kommun finns det tillgång till öppna betesmarker som medger goda förutsättningar för storskaliga solcellsparkar. I Tågra har en större solcellspark uppförts i två etapper under åren 2019 - 2021 (13 MW) samt en mindre solcellspark i Araskoga under 2023 (1 MW).

Antalet installerade mindre solcellsanläggningar i Sjöbo Elnäts elnät följer samma kraftiga utveckling som sker nationellt. Installationerna omfattar såväl privata, som kommersiella bostäder och på industrianläggningar.

I dagsläget finns ca 31,5 MW (installerad effekt) vind- och solkraftsproduktion inom området, varav 26,2 MW anslutna direkt till inmatningspunkten. Fram till år 2034 ses en ökning med 25 MW varav till största delen anslutna direkt till inmatningspunkten, dvs en ökning på drygt 100 %.

Batterier

Det finns ett stort intresse för att ansluta batterier till Sjöbo Elnäts elnät. Batterierna ska oftast vara kopplade till Svenska kraftnäts stödtjänster som erbjuder ersättning till de som har möjlighet att med kort varsel reglera sin produktion eller konsumtion. När det är tal om större anläggningar så behöver de anslutas direkt till inmatningspunkten. Oavsett var batterierna planeras att anslutas kommer de att påverka kapaciteten och kanske rent av vara dimensionerande för elnätet.

Prognos

Sjöbo Elnät har använt sig av E.ON:s specifika prognosmodell för prognostisering och antagande av tillkommande effekt vid hemmaladdning samt småskaliga solcellsinstallationer. Modellen bygger på data

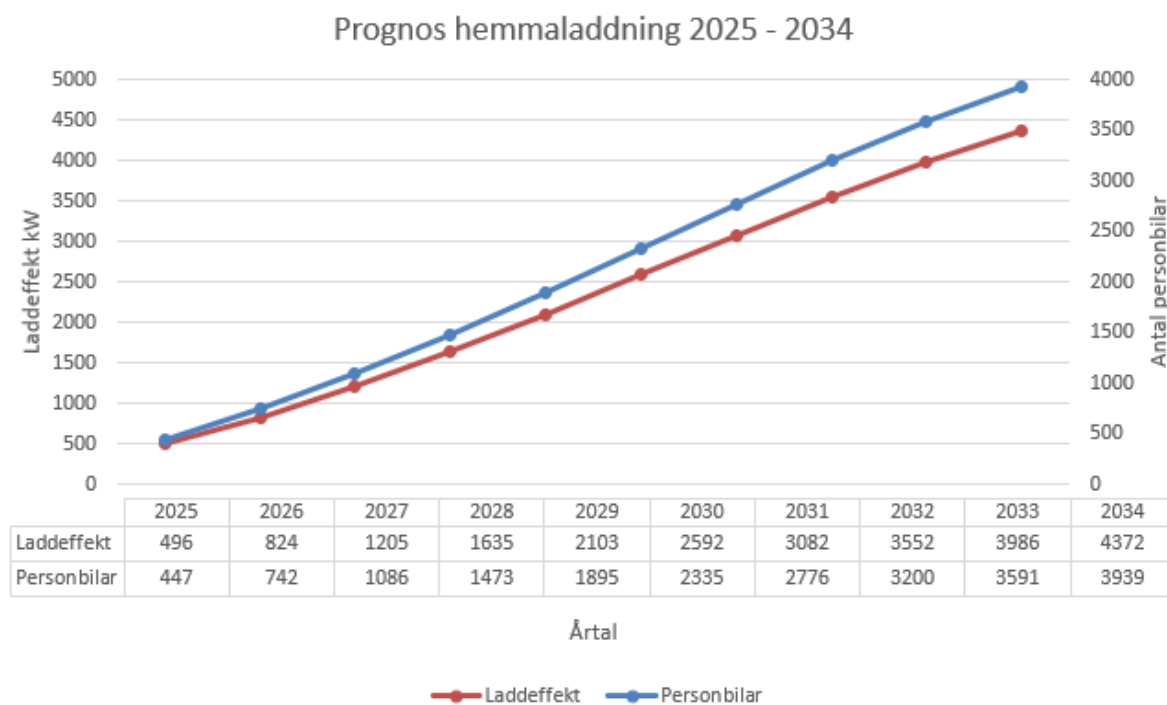
⁸ Kollektivtrafik i Skåne - Res med oss - Skånetrafiken (skanetrafiken.se)

⁹ Fördjupning av Översiktsplanen för Sjöbo tätort, Sjöbo kommun

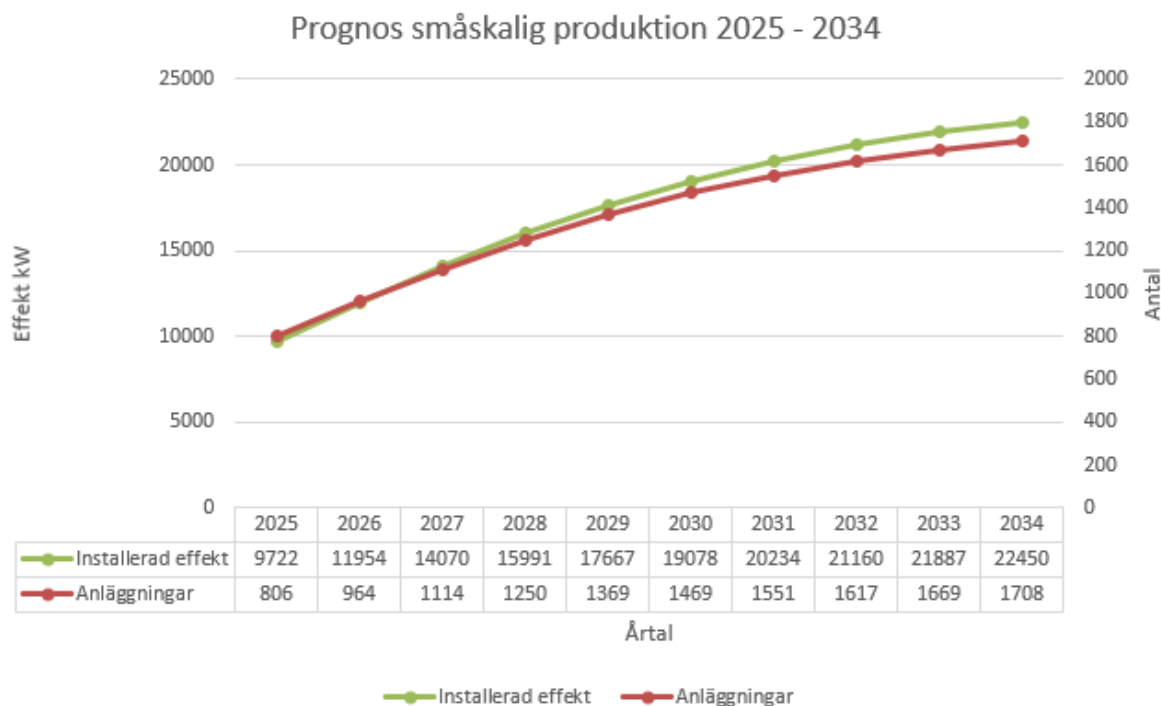
¹⁰ [Sjöbo kommun - Sjöbo kommun \(sjobo.se\)](https://sjobo.kommun.se)

¹¹ Översiktsplan för Sjöbo kommun 2040

från SCB statistikdatabas¹² samt den allmänna samhällsutvecklingen. Tillsammans med befintliga data om Sjöbo Elnäts kunder har modellen genererat en prognos för den årliga effektutvecklingen.



Graf 1 Prognos förväntad ökning av hemmaladdning till 2034



¹² [Statistikdatabasen - Välj tabell \(scb.se\)](#)

Graf 2 Prognos förväntad ökning av småskalig produktion till 2034

Prognos över framtida effektbehov i MW										
2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
37	37	37	38	38	40	40	45	47	50	52

Tabell 3a Prognos över effektbehovet i elnätet 2025 – 2034

Ökad konsumtion till följd av invånarnas laddning av personbilsflottan bedöms ske styrd till kvällar och helger då utrymme historiskt finns. Med tanke på Sjöbos läge bedöms laddning av genomfarts-, pendling- och kommersiell trafik ske dagtid i begränsad omfattning.

Tillkommande produktion (installerad effekt) från solkraft i MW									
2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
1	2	5	5	15	15	15	15	20	25

Tabell 3b Prognos över tillkommande produktion i elnätet 2025 – 2034

Tillkommande större anslutningar (10–25 MW) av solkraftsproduktion bedöms även i fortsättningsvis lokaliseras kring inmatningspunkten.

2.2.1 Redogörelse för ökning och minskning av behov av överföringskapacitet

Sjöbo Elnäts elnät är till största delen uppbyggt som ett landsbygdsnät med luftlednings- och jordkabelteknik. Inom Sjöbo tätort drivs elnätet som ett tätortsnät med jordkabelteknik. Kundunderlaget är stabilt och överförd energi såväl som maximalt effektbehov i elnätet är tämligen stabilt över tid, de senaste 10 åren.

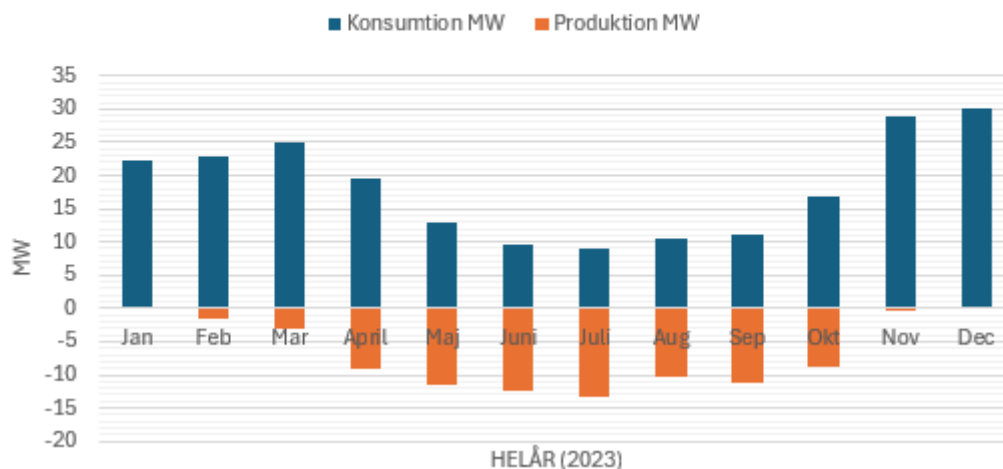
Investeringsbehovet drivs primärt av behovet av förnyelse av de befintliga anläggningar som uppnått teknisk livslängd. De senaste årets stora mängder av solcellsanslutningar har gjort att vissa områden börjar nå en tekniskgräns för vad elnätet kan ta emot, utan att utföra nätförstärkningar.

Större förfrågningar gällande anslutning av solceller och batteri påverkar kapaciteten i regionnätet och inmatningspunkten. Fortlöpande dialog förs med regionnätsägaren E.ON Eldistribution

2.3 Systemets nuvarande förmåga att möta prognosen

Under stora delar av året finns ett produktionsöverskott inom Sjöbo Elnät. Från februari månad fram till november uppstår timmar där produktionen överstiger egenkonsumtionen, dvs. effektriktningarna blir negativa i inmatningspunkten. Nedan visas högsta (+/-) medeltimvärdena för respektive månad under 2023, effekterna förväntas likvärdiga för 2024.

Konsumtions- och Produktions mönster i Inmatningspunkten



Graf 3 Högsta medeltimvärde för konsumtion och produktion i inmatningspunkten under 2023.

Nedan presenteras kapacitetssituationen och systemets förmåga att möta prognosen på en övergripande nivå. Bedömningarna har gjorts utifrån olika driftfall. Reservdriftläge under vinterhalvåret med hög last respektive sommarhalvåret låg last och stor andel produktion i systemet. Dessa bedöms vara dimensionerande i den här typen av nätet.

I dagsläget används inga flexibilitetstjänster eller andra lösningar som alternativ till nätutbyggnad. Beroende på var kapacitetsbegränsningar för den kommande tioårsperioden uppstår (inom eget lokalnät eller överliggande regionnät) kan flexibilitetstjänster bli aktuellt.

Bedömningarna görs utifrån nedan definierade geografiska områden på en övergripande nivå. Kapacitetssituationen betecknas som "God" om betydande tillväxt av produktion eller konsumtion i större delen av området kan hanteras. På samma sätt betecknas den som "Ansträngd" om tillväxt inte kan hanteras i större del av området. Det kan finnas lokala flaskhalsar som begränsar delar av områdena som inte beaktas i denna presentation.

Kapacitetssituation per område för konsumtion			
Delområde	0 – 2 år	3 – 5 år	6 – 10 år
Inmatningspunkt	God	Ansträngd	Ansträngd
Sjöbo tätort	God	God	Ansträngd
Bjärsjölagård	Ansträngd	Ansträngd	Ansträngd
Vollsjö	Ansträngd	Ansträngd	Ansträngd
Lövestad	God	God	God
Blentarp	God	God	God

Tabell 4a Bedömning över kapaciteten för konsumtion 10 år framåt.

Kapacitetssituation per område för produktion			
Delområde	0 – 2 år	3 – 5 år	6 – 10 år
Inmatningspunkt	Ansträngd	Ansträngd	Ansträngd
Sjöbo tätort	God	God	Ansträngd
Bjärsjölagård	Ansträngd	Ansträngd	Ansträngd
Vollsjö	Ansträngd	Ansträngd	Ansträngd
Lövestad	God	God	God
Blentarp	God	God	God

Tabell 4a Bedömning över kapaciteten för produktion 10 år framåt

3. Planerade investeringar och alternativa lösningar

3.1 Företagets tillvägagångssätt vid planering av åtgärder

Sjöbo Elnäts nätåtgärder planeras huvudsakligen utifrån överföringskapacitet, anläggningars ålder, drift- och underhållsåtgärder. Årligen uppdaterar Sjöbo Elnät företagets risk- och sårbarhetsanalys med tillhörande åtgärdsplan. Denna arbetsmetod påvisar var behovet är som störst utifrån ett leveransperspektiv.

På senare tid har även kundanslutningsärenden varit drivande för om- och utbyggnadsåtgärder.

En anläggnings ålder och tekniska livslängd är direkt avgörande för felfrekvensen, vilket påverkar sannolikheten för kundavbrott. Äldre anläggningar kräver också ökad service och underhåll vilket är kostnadsdrivande. Åtgärden blir reinvestering av anläggningen som samordnas med en analys av framtida effektbehov och dimensioneras för att möta dessa behov på kapacitet och teknisk lösning. Reinvesteringsprojekt bedöms kostnadseffektivt för att möta framtidens behov.

Utifrån kommunens planarbete och externa kundförfrågningar prognoseras framtida behovet av överföringskapacitet. Tätorternas utbredning och förtätning av bebyggelse initierar oftast nya investeringsprojekt. Om den befintliga nätstrukturen inte bedöms klara av framtida effektbehov utreder nätföretaget hur behovet skall mötas på kort och lång sikt. På kort sikt kan marknadsbaserade flexibilitetstjänster vara ett alternativ. Men om utredningen visar att flexibilitetstjänster inte är tillräckliga på lång sikt, kan flexibilitetstjänster vara ett komplement för att möjliggöra anslutning av delar av effektbehovet innan elnätsförstärkningar är på plats.

3.1.1 Redogörelse för valet av investeringar som företaget redovisat

Redovisningen ska ses som överskådlig och motsvarar inte den redovisningen företaget gjort tidigare.

Distributionsnätet för högspänning består av luftledningar och jordkabel som drivs med 20 kV och 10 kV. Samtidigt som vi står inför ökat behov av kapacitet och nya anslutningar ska vi upprätthålla bibehållen driftsäkerhet och kvalitet. Att ersätta luftledningar med jordkabel har varit ett sätt att i riktade områden öka driftsäkerheten och kapaciteten på landsbygden.

I och med den pågående energiomställningen inriktas investeringarna mot helhetslösningar och utökning av kapacitet och redundans i nätet. Detta uppnås genom att bygga fler utmatande ledningar från fördelningsstationerna och på så sätt skapa mer kapacitet på större områden i det befintliga ledningsnätet. Insatserna riktas mot nya verksamhetsområden och de större tätorterna inom koncessionsområdet.

Till följd av att ledningsnätet utökas behöver även mottagningsstation och fördelningsstationer uppgraderas för att möta behovet. Större mängd kabel i nätet ställer nya krav på stationerna samtidigt som transformatoreffekten måste ökas för att möta ett högre effektbehov. Ombyggnad av mottagningsstation och fördelningsstationer möjliggör anslutning av ytterligare produktionskapacitet och laddningspunkter av elfordon.

3.1.2 Redogörelse för valet av det mest kostnadseffektiva alternativet

Flexibilitetstjänster och alternativa resurser kan utgöra en komplett eller delvis lösning tillsammans med nätförstärkning. Bedömningen görs i relation mellan teknik och ekonomisk rimlighet för varje enskilt fall.

Vid reinvestering utvärderas inte flexibilitetstjänster och alternativa resurser. Reinvestering av anläggningsdelar som uppnått teknisk ålder initieras av andra anledningar än kapacitetsbrist. Att öka kapaciteten i samband med ett reinvesteringsprojekt anses som ett kostnadseffektivt sätt att höja elnätets överföringskapacitet.

Flexibilitetstjänster och alternativa resurser är inte relevant vid åtgärder i anläggningsdelar som bedöms utgöra en risk ur tillgänglighets- eller personsäkerhetssynpunkt.

3.2 Planerade investeringar

Planerade investeringar för de kommande fem (5) till tio (10) åren som i huvudsak krävs för att ansluta ny produktion och konsumtion inklusive laddinfrastruktur för elfordon. Projekts tidpunkt, syfte eller geografiska samband har slagits samman och redovisas som ett projekt.

Delområde	Projektbenämning	Projekt-beskrivning	Syfte med projektet	Projektstatus	Tidpunkt för driftsättning
Vollsjö	Ettapp Sjöbo - Åsum	Investering i ny matning	Öka redundansen och kapaciteten	Planerad	2025
Vollsjö	Ettapp Branstad	Investering i ny matning	Öka redundansen och kapaciteten	Planerad	2025
Bjärsjölagård	Ettapp Ö Kärrstorp	Investering i ny matning	Öka redundansen och kapaciteten	Planerad	2025
Sjöbo tätort	Exploatering och Redundans	Investering i ny matning	Öka redundansen och kapaciteten	Planerad	2025
Bjärsjölagård	Ettapp Ö Kärrstorp – Bjärröd	Investering i ny matning	Öka redundansen och kapaciteten	Planerad	2026
Vollsjö, Bjärsjölagård	Ettapp Branstad – Ö Kärrstorp	Investering i ny matning	Öka redundansen och kapaciteten	Planerad	2026
Bjärsjölagård	Ettapp Bjärröd - Bjärsjölagårds	Investering i ny matning	Öka redundansen och kapaciteten	Planerad	2026
Vollsjö, Bjärsjölagård	Branstad – Ö Kärrstorp	Investering i ny matning	Öka redundansen och kapaciteten	Planerad	2027
Inmatningspunkt	Om- och utbyggnad mottagningsstation	Reinvestering	Öka kapaciteten	Under övervägande (Ej internt beslutad)	2027
Inmatningspunkt	Om- och utbyggnad mottagningsstation	Reinvestering	Öka kapaciteten	Under övervägande (Ej internt beslutad)	2028
Sjöbo tätort	Exploatering nytt verksamhetsområde Åsum företagspark	Investering i nyanslutningar	Ansluta nya kunder	Under övervägande (Ej internt beslutad)	2028
Sjöbo tätort	Ombyggnad fördelningsstation	Reinvestering	Öka kapaciteten	Övrigt (ska specificeras)	2029
Sjöbo tätort	Ombyggnad fördelningsstation	Reinvestering	Öka kapaciteten	Övrigt (ska specificeras)	2032

Tabell 5 Planerade investeringar till och med 2034

3.2.1 Kompletterande information om planerade investeringar

Som ett led i att möjliggöra anslutning av ytterligare produktion och laddningspunkter av elfordon planeras investering i delområdena Bjärsjölagård, Vollsjö, inmatningspunkten samt Sjöbo tätort.

Bjärsjölagård

Ny jordkabelförbindelse planeras för att knyta samman linjerna som matar Bjärsjölagård och Vollsjö. Investeringen är både driftsäkerhetshöjande och kapacitetshöjande. Investeringen planeras i etapper och uppnår sin fulla kapacitet när nedanstående investeringar i Vollsjö och Sjöbo tätort utförts. Omfattningen av projektet uppskattas till 5 km högspänningskabel och sex (6) nya nätstationer lågspänningsnäten byggs om vid behov.



Figur 3 Översiktskarta över planerade etapper i delområde Bjärsjölagård

Vollsjö

Ny jordkabelförbindelse planeras för att knyta samman linjerna som matar Sjöbo tätort och Vollsjö. Investeringen är både driftsäkerhetshöjande och kapacitetshöjande. Investeringen planeras i etapper och uppnår sin fulla kapacitet när nedanstående investeringar i Sjöbo tätort utförts. Omfattningen av projektet uppskattas till 11 km högspänningskabel och sju (7) nya nätstationer lågspänningsnäten byggs om vid behov.



Figur 4 Översiktskarta över planerade etapper i delområde Vollsjö

Inmatningspunkten

Ombyggnad av mottagningsstationen söder om Sjöbo tätort planeras för att både möta nuvarande och framtidens behov. Stationen uppgraderas både tekniskt och kapacitetsmässigt för att möta prognosen gällande anslutning av ytterligare produktion och laddningspunkter av elfordon inom hela området för koncession.

Sjöbo tätort

Anslutning av nytt verksamhetsområde "Sjöbo väst" inklusive nya utmatningar från inmatningsstationen. Inom verksamhetsområdet förbereds elnätet för ny produktion och laddinfrastruktur. Nya utmatningar möjliggör även full kapacitet till Vollsjö och Bjärsjölagård.

Ny jordkabelförbindelse planeras för antagen och pågående detaljplan vid Grimstofta. Förbindelsen skapar bättre redundans och avlastar befintliga utmatning.



Figur 5 Översiktskarta över planerade nätförstärkningar i delområdet Sjöbo tätort

Ombyggnad av fördelningsstationen inom Sjöbo tätort planeras för att möta framtidens behov. Stationen uppgraderas tekniskt och kapacitetsmässigt så att anslutning av ytterligare produktion och laddningspunkter av elfordon är möjlig inom delområdena Sjöbo tätort och Bjärsjölagård.

3.3 Behov av flexibilitetstjänster och andra resurser

3.3.1 Det förväntade behovet

I tabellen nedan redovisas det förväntade behovet av flexibilitetstjänster och andra resurser som kan användas som alternativ till utbyggnad av elnätet för de kommande tio (10) åren.

Behov av flexibilitetstjänster och andra resurser i MW per delområde			
Delområde	0 – 2 år	3 – 5 år	6 – 10 år
Inmatningspunkt	0	5	5
Sjöbo tätort	0	0	5
Bjärsjölagård	0	0	0
Vollsjö	0	0	0
Lövestad	0	0	0
Blentarp	0	0	0

Tabell 6 Behov av flexibilitetstjänster och andra resurser 2025–2034

3.3.2 Redogörelse för olika typer av åtgärder inklusive omfattning av behovet av åtgärderna

Den flexibilitet som behövs i Sjöbo Elnät handlar om minskning av konsumtion och produktion i enstaka delområde. Behovet på flexibilitet ska motsvara den prognosticerade tillväxten av konsumtion och produktion. Behovet kan uppstå vid en kombination av ogynnsamma handelsflöden och väderparametrar. Tillfällena bedöms som sällsynta.

3.3.3 Omdirigering

Ej aktuellt inom Sjöbo Elnäts elnät.

4. Företagets bedömning om de planerade åtgärderna för perioden 2025–2034 möter behovet

I tabellerna nedan redovisas den förväntade kapacitetssituationen för konsumtion respektive produktion om planerade investeringar i nätet utförs och flexibilitetstjänster används.

Kapacitetssituation per område för konsumtion			
Delområde	0 – 2 år	3 – 5 år	6 – 10 år
Inmatningspunkt	God	Ansträngd	God
Sjöbo tätort	God	God	Ansträngd
Bjärsjölagård	Ansträngd	God	God
Vollsjö	Ansträngd	Ansträngd	God
Lövestad	God	God	God
Blentarp	God	God	God

Tabell 7a Bedömning över kapaciteten för konsumtion 10 år framåt.

Kapacitetssituation per område för produktion			
Delområde	0 – 2 år	3 – 5 år	6 – 10 år
Inmatningspunkt	Ansträngd	Ansträngd	God
Sjöbo tätort	God	God	God
Bjärsjölagård	Ansträngd	God	God
Vollsjö	Ansträngd	God	God
Lövestad	God	Ansträngd	God
Blentarp	God	God	God

Tabell 7b Bedömning över kapaciteten för produktion 10 år framåt

Av de identifierade kapacitetsbegränsningarna som finns i Sjöbo Elnäts koncessionsområde bedöms begränsningarna i inmatningsstationen utgöra största enskilda begränsningen för att ansluta ny konsumtion och produktion.

I dagsläget finns inte kapacitetsbegränsningar i det överliggande regionnätet. Men efterhand som regionen och angränsande nätområde också ökar sitt behov, kommer kapaciteten i matande regionnätsledning att begränsas. Sjöbo Elnät har en tät dialog med E.ON Eldistribution som ansvarar för det överliggande nätet (RER00855). E.ON arbetar kontinuerligt för att möta kapacitetsbehovet.

Handledningstider för ombyggnation av fördelningsstationer och regionnätsledningar är långa. Arbetet måste göras långsiktigt, strategiskt och i tät dialog med berörda parter.

Investeringarna måste ske parallellt. Efterhand som kapacitetsbegränsningar byggs bort i lokalnäten, uppstår nya begränsningar i regionnätet.

5. Samråd

5.1 Redovisning av resultat från offentligt samråd

Resultaten av det offentliga samrådet redovisas i Samrådsbilaga Nätutvecklingsplan 2025 – 2034 Sjöbo Elnät AB.